



Rekordowa Opolagra 2012

W dniach 15-17 czerwca w Kamieniu Śląskim odbyła się Opolagra – wiodąca wystawa rolnicza południowej Polski. Na powierzchni 38 ha swoją ofertę prezentowało ponad 350 wystawców z Polski i zagranicy. Tegoroczną wystawę odwiedziło około 44 tys. zwiedzających.

Wystawa Opolagra to nie tylko prezentacja maszyn rolniczych i urządzeń, ale także wystawa i wycena bydła hodowlanego oraz szereg imprez towarzyszących, w tym organizowane przez AGROmechanikę warsztaty dla rolników i prezentacja Maszyn Roku 2012, nominowanych podczas Agritechnica 2011.

Prezentacja nowych trendów w technice

Tematem wiodącym na tegorocznej Opolagrze była prezentacja nowych ciągni-

ków, maszyn i urządzeń. Zwiedzający wystawę mieli okazję zapoznać się z nowymi trendami w technice rolniczej nie tylko na stanowiskach stacjonarnych ale także podczas pokazów polowych, gdzie prezentowano maszyny do zbioru zielonek oraz opryskiwacze samojezdne. Inną formą pozyskania nowych informacji były seminaria dla rolników. Jednym z nich było zorganizowane przez firmy Claas i Agrocom, dotyczące nowych trendów w rolnictwie precyzyjnym, jakim jest SmartFarming.

Warsztaty AGROmechaniki

Znaczące wystawy rolnicze to dobra okazja do przekazania rolnikom praktycznej wiedzy dotyczącej oszczędności zużycia paliwa w gospodarstwie. Warsztaty „Jak orać, aby zaoszczędzić nawet 50% ON?” spotkały się z dużym zainteresowaniem rolników na Polagra Premiery 2012 i Agrotech 2012. Zostały one również zorganizowane na tegorocznej Opolagrze. Jednym z referujących był nasz redakcyjny kolega dr inż. Adam Ekielski, który przedstawił obszary w jakich należy podjąć działania by dokonać znacznej redukcji zużycia paliwa w gospodarstwie. O tym, że podczas orki można zaoszczędzić znaczne ilości paliwa, przekonywał

Dużym zainteresowaniem zwiedzających cieszyły się polowe pokazy maszyn i ciągników. Jednym z elementów pokazów była prezentacja pracy ciągnika wyposażonego w system sterowania oparty na technologii GPS.

rolników przedstawiciel firmy Kverneland, Maciej Trynka. Ostatni referujący, przedstawiciel firmy New Holland, Henryk Jakubowski, zaprezentował nowoczesne rozwiązania stosowane w ciągnikach i maszynach tego producenta, sprzyjające obniżaniu zużycia paliwa. Warsztaty były dobrą okazją, by bezpośrednio z rolnikami porozmawiać o problematyce zużycia paliwa w gospodarstwie.

Prezentacja Maszyn Roku 2012

Opolagra 2012 była dobrą okazją, by wspólnie z TVN Turbo przedstawić rolnikom nagrodzone w konkursie „Machine of the Year 2012” ciągniki i maszyny rolnicze. Organizowana każdego dnia targów prezentacja skupiała liczną publiczność. Pokaz prowadzili prezenterzy programu „Agromachina”: Michał Zabost (AGROmechanika) i Michał



W programie wystawy Opolagra 2012 wpisane były warsztaty „Jak orać, aby zaoszczędzić nawet 50% ON?”. Jednym z referujących był Maciej Trynka z firmy Kverneland, który wyjaśnił, jak prawidłowo wyregulować plug, by w znacznym stopniu zredukować zużycie paliwa.

Jednym z punktów programu „Opolagry”, który ściągnął uwagę rzeszy zwiedzających, była prezentacja ciągników i maszyn nagrodzonych w międzynarodowym konkursie „Maszyna Roku 2012”. Prezentację prowadził znany z programu „Agromachina” duet: Michał Zabost („AGROmechanika”) i Michał Łukaszewicz (TVN Turbo).

Łukaszewicz (TVN Turbo). Bezpośrednio od prowadzących pokaz oraz zaproszonych gości, reprezentujących poszczególne firmy, obserwujący prezentację mieli okazję dowiedzieć się za co zwycięzcy konkursu otrzymali nagrody.

Prezentacja wielofunkcyjnych podwozi

„Opolagra” była dobrą okazją do prezentacji innowacyjnych rozwiązań, sprzyjających obniżaniu wydatków inwestycyjnych gospodarstwa lub firmy usługowej. Organizowany przez „AGROmechanikę” pokaz wielofunkcyjnych podwozi firmy Joskin miał na celu zachęcenie rolników do zapoznania się z tym rozwiązaniem.



Dużym zainteresowaniem zwiedzających cieszyły się pokazy mikrociągników Yamaha i osprzętu TechLander. Podczas pokazów przedstawiono możliwości zastosowania mikrociągników w gospodarstwie i w służbach komunalnych. Wybrani spośród publiczności mieli okazję przejechać się Yamahą, a następnie podzielić się z preterami swoimi wrażeniami.



Demonstrujący wymianę nadwozia pracownicy Joskina udowadniali, że czas zamiany wozu asenizacyjnego na przyczepę skorupową jest stosunkowo krótki, a czynność ta nie wymaga znacznych nakładów pracy.

Pokazy mikrociągników

„AGROmechanika” była również organizatorem prezentacji mikrociągników Yamaha. Jej celem było pokazanie możliwości zastosowania mikrociągników w gospodarstwie oraz w służbach komunalnych.

Prezentacja obejmowała praktyczne pokazy z zastosowaniem osprzętu marki TechLander. Atrakcją dla publiczności była możliwość przejażdżki mikrociągnikami Yamahy oraz przekonanie się o korzyściach płynących z ich użytkowania. ■

Przyczepy do przewozu bel

Firma Metaltech należy do czołówki polskich producentów maszyn i urządzeń znajdujących zastosowanie w rolnictwie, budownictwie i leśnictwie. Produkuje przede wszystkim różnego rodzaju przyczepy oraz maszyny do pobierania, przyrządzania i zadawania pasz.

Seria przyczep PB to modele przystosowane do przewożenia 8 i 13 t ładunku w przypadku przyczep dwuosiowych oraz 11 i 16 t w przypadku trzyosiowych. Przyczepy PB przeznaczone są głównie do przewozu bel słomy lub sianokiszonki oraz wykorzystywane są tam, gdzie przewozi się ładunki, które wymagają dużych, płaskich powierzchni, np. palety, skrzynie. Duża powierzchnia ładunkowa platformy umożliwia optymalne wykorzystanie nośności przyczepy, co w przypadku bel słomy, które mają dużą objętość przy stosunko-

wo niskiej masie własnej, stanowi najważniejszą zaletę tego typu przyczep. Podłoga wykonana jest z blachy S235JR+M co czyni ją wyjątkowo wytrzymałą, a jej grubość wynosząca 3 mm nie wpływa na zbyt wielką masę przyczepy. Powierzchnia ładowna zakończona jest z przodu i z tyłu specjalnie wyprofilowanymi ażurowymi ramionami. Tylne ramie przyczepy wysuwa się o 850 mm, co zwiększa jej długość o 12,5%, pozwalając na załadunek dodatkowych bel. Konstrukcja przyczepy przystosowana jest także do przewozu



europalet. Ograniczenia, dzięki którym nie mamy problemu z przesuwaniem się ładunku, są demontowalne, co czyni platformę bardziej uniwersalną. W standardzie przyczepa jest wyposażona w dwuobwodowe hamulce pneumatyczne z regulacją siły hamowania, hamulec postojowy, instalację oświetleniową, zawieszenie amortyzowane na resorach parabolicznych, składane ściany zaporowe (przednia i tylna), regulację wysunięcia tylnej ściany zaporowej oraz kliny podporowe. PB 8 wyposażona jest w koła 315/60 R 22,5 które wytrzymują obciążenie 4 t. Dzięki temu nie ma możliwości uszko-



żenia kół nawet przez delikatne przeładowanie przyczepy. Przyczepy PB 11 i PB 16 nie mogą być łączone w zestaw natomiast PB 8 i PB 13 można połączyć za pomocą zaczepu obrotowego lub automatycznego marki Rockinger, który oferowany jest za dopłatą. ■